

熱気球操縦士実技試験 採点表

(1) 受験者及び実技試験者

受験者氏名：試験 太郎 (会員番号：FB999)

イグザミナー氏名：教官 一郎 (技能証番号：HD999)

イグザミナーの技能証番号も忘れず記入してください。

(2) 飛行記録

実施日時： 2020年 1月 1日

離陸時間： 7時 00分 着陸時間： 8時 30分

飛行時間： 1時間 30分

飛行エリア： 佐賀

(3) 採点結果

項目	結果		合格基準	判定
飛行3~5	240	点：=点数③	230点以上 (満点290)	可・不可
総YES数	33	個：=YES数①~⑤の総和	33個全て	可・不可
総得点	590	点：=点数①~⑤の総和	540点以上 (満点680)	可・不可

(4) 判定結果

合否判定結果： 合格 ・ 不合格

(5) 立ち会い料

振込証の貼付け： 確認 ・ 未確認

振込証貼り付け欄
(実技試験立ち会い料)振込証(原本)を横位置
で糊付けしてください

振込証を忘れずに添付してください。

署名を忘れずに記入してください。

イグザミナー署名/日付

教官 一郎

2020年 1月 1日

(1) 飛行前作業(No.1-4/9) 必須項目数27 - 点数: 210点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄	
1	書類 (必須8 &5点)	①提示させる	機体登録証および耐空証明書	YES・NO	0		
			保険証券・(第三者賠償責任保険・有効期限)	YES・NO			
			会員証・(有効期限)	YES・NO			
			トレログ・(推薦の確認)	YES・NO			
			機体ログ・(記入してある事)	YES・NO			
			個人ログ・(記入してある事)	YES・NO			
			審査基準チェック表	YES・NO			
			飛行通報書	YES・NO			
		フライトマニュアル(5)	0・5	5			
2	装備 (必須8 &30点)	①携帯を確認	高度計	YES・NO	0		
			昇降計	YES・NO			
			消火器	YES・NO			
			着火器・(2種以上)	YES・NO			
			コンパス	YES・NO			
			地図	YES・NO			
			皮手袋	YES・NO			
			時計	YES・NO			
			服装(10)	0・5			10
			有効な通信機器(無線・携帯電話等)(10)	0・5			10
		②説明させる	装備に関して質問に答えられる事(10)	0・5	10	0	
3	機材 (必須5)	①機体および 追跡用車を確認	安全な機体である事	YES・NO	0		
			適切な温度ヒューズまたは球皮内温度計が設置されている事	YES・NO			
			追跡可能な車両がある事	YES・NO			
			十分な燃料がある事	YES・NO			
		②シリンダー	不備のないシリンダーである事	YES・NO			
4	クルー(必須)	①十分なクルー	離陸・追跡に十分なクルーがいる事	YES・NO			
5	気象情報 (50点)	①概況の説明	概況・予想風向・風速を説明できる事(30)	0~30(20)	-10	風速予想の把握が甘い	
		②現地気象状況	フライトプランを立てられる情報を得られる事(20)	0~20(20)	0		
6	フライト エリアの情報 (必須4)	①飛行通報書	通報書の内容を理解している事	YES・NO	0		
		②着陸地の概況	着陸予定地の様子を説明できる事	YES・NO			
		③Sensitive Area	禁止区域、PZ、家畜の概況を説明できる事	YES・NO			
		④障害物	パワーライン・鉄道等を把握している事	YES・NO			
7	フライト プラン (必須1&40点)	①プランの作製	妥当なフライトプランを説明できる事(30)	0~30(20)	-10		
		②ロード計算	ロード・高度が妥当なプランである事	YES・NO			
		③離陸地の選	プランに基づき適切な離陸地を選んだ事(10)	0~10(10)			0
8	ブリーフィング (10点)	①ブリーフィング	適切に行える事(10)	0・5	10	0	
9	機材のセッ ティング(75 点)	①バーナーシステム	燃料系統・バーナーシステムを説明できる事(10)	0・5	10	0	
		②排気システム	航行用排気弁の構造・操作を説明できる事(10)	0・5	10	0	
		③バーナーチェック	適切なシリンダーレイアウトが出来る事(5)	0・5	5	0	
			バーナーチェックが正しく行える事(10)	0・5	10	0	
		④気球のレイアウト	地上風の風向、風速を確認している事(10)	0・5	10	0	
			適切な球皮の接続・展開ができる事(10)	0・5	10	0	
		滑車・リップラインの確認(10)	0・5	10	0		
		消火器の設置(10)	0・5	10	0		
				合計点	減点	結果:点数①へ	
				190	-20	↓	
飛行前作業-結果			YES数①(総数27個)	点数①(満点210)			
			27	190			

減点項目に特記事項
あれば記載してください。

風速予想の把握が甘い

(2) 飛行 (No. 1-2/8) 必須項目数1 - 点数 : 75点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
1	インフレーション (必須1個 & 50点)	①インフレーション (40)	適切な人員配置をしている事 (10)	0・5・10		
			インフレーターを適切に配置・使用している事 (10)	0・5・10		
			クルーへの適切な指示が行える事 (10)	0・5・10		
			適切な立ち上げを行える事 (10)	0・5・10		
		②プリフライトチェック (10)	リップライン及び滑車のチェックを行った事	YES・NO		
			搭載器を確認した事 (5)	0・5		
2 離陸 (25点)	①離陸させる	上空の安全を確認をしている事 (5)	0・5			
		適切な速さで上昇している事 (10)	0・5・10	-5		
		インフレーションハーネスを正しく使用している事 (10)	0・5・10	0		
				合計点	減点	結果:点数②へ
				70	-5	

飛行1~2-合計	YES数② (総数1個)	点数② (満点75)
	1	70

(2) 飛行 (No. 3-5/8) 必須項目数0 - 点数 : 290点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
3	上昇・下降 水平飛行 (90点)	①上昇	指定した高度の±10%へ上昇できる事 (30)	0~30 (20)	-10	上昇しすぎる事があった
		②下降	指定した高度の±10%へ下降できる事 (30)	0~30 (25)	-5	
		③水平飛行	高度の±10%に維持して飛行できる事 (30)	0~30 (27)	-3	
4	航法および 状況把握 (120点)	①航跡把握	地図上で現在地を把握している事 (10)	0・5・10	-2	5点刻みで点数をつける必要はありません。
		②方向・速度把握	気球の進行方向・速度を把握している事 (10)	0・5・10	0	
		③プラン確認	安全なプランである事 (30)	0~30 (25)		
		④操縦	プランに沿った適切な操縦ができる事 (30)	0~30 (25)	-5	
		⑤安全確認	飛行中安全確認を怠らない事 (30)	0~30 (25)	-5	
		⑥クルーとの連絡	クルーへ適切な連絡・指示をしている事 (10)	0・5・10	0	
5	アプローチ とローパス (80点)	①選定地点 (25)	指定した地点の安全性に問題がない事 (10)	0・5・10	0	
			間に合う地点を選んでいる事 (5)	0・5	0	
			着陸できる地形である事 (5)	0・5	0	
		②着陸前点検 (10)	ガス圧が十分であること (5)	0・5	0	
			同乗者への指示を行った事 (5)	0・5	0	
		③遅れの無い降下	スムーズなアプローチができた事 (50)	0~50 (35)	-15	
				合計点	減点	結果:点数③へ
				240	-50	

飛行3~5-合計	必須項目なし	点数③ (満点290)
		240

(2) 飛行 (No. 6-8/8) 必須項目数2 - 点数 : 70点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
6	着陸後の処置 (30点)	①デフレーション	適切なデフレーションが行える事(10)	0・5・ 10	0	
		②燃料系統処置	ガス抜き等の処置を確実に行う事(10)	0・5・ 10	0	
		③回収	クルーに指示を行い速やかな回収を行う事(10)	0・5・ 10	0	
7	燃料管理 (20点)	①燃料状況等(20)	適切なシリンダー交換ができる事(10)	0・5・ 10	0	
			シリンダーの使用順序が正しい事(10)	0・5・ 10	0	
8	緊急事態 (必須2個 & 20点)	①フーム外対処	短時間で着火できる事	YES ・NO		
		②不能時の対処	反対側/クルーズで代用できる事	YES ・NO		
		③サーマル対処	適切な説明ができる事(10)	0・5・ 10	5	
		④火災	すぐ降りる等の対処が説明できる事(10)	0・5・ 10	5	
				合計点	減点	結果:点数④へ ↓
				60	-10	

飛行6~8-合計	YES数③ (総数2個)	点数④ (満点70)
	2	60

(3) その他 必須項目数2 - 点数 : 35点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
1	第三者への配慮 (15点)	①地主・管理者(5)	地主または管理者の承諾を得た事	0・ 5	0	
		②マナー(10)	民家の上を低空で飛行しなかった事	0・5・ 10	0	
2	安全に対する意識 (必須2個)	①安全規程	飛行通報書の範囲内で飛行した事	YES ・NO		
		②事故	事故を起こさなかった事	YES ・NO		
3	口頭試問 (20点)	①問題1(10)		0・5・ 10	-5	
		②問題2(10)		0・5・ 10	0	
				合計点	減点	
				30	-5	

*次ページの口答試問用欄に問題記入願います

その他-合計	YES数④ (総数2個)	点数⑤ (満点35)
	2	30

(4) 試験の完遂 必須項目1

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
1	試験の完遂	①試験の完遂	実技試験を最後までおこなった事	YES ・NO		
イグザミネーターが下記の理由により試験継続不可能と判断した場合、試験を中止してください。 補足 ① 気象状況が急変した場合 ② 機材に故障が生じた場合 (燃料切れ含む) ③ 被試験者がパニックに陥り判断不可能になった場合 ④ イグザミネーターが危険を感じた場合						

完遂-結果	YES数⑤ (総数1個)	点数項目なし
	1	

〈口頭試問コメント〉

出題の狙い・模範解答等のコメントをお願いします。

問題1	係留飛行の際、注意することは？
Pu/tの回答：	
正解&コメント：	アンカー車の配置、ロープ回りの扱い、同乗者への配慮、サーマルやフォールスリフトに対する注意、など

問題2	強風時のランディングで注意することは？
Pu/tの回答：	
正解&コメント：	着陸予定の障害物、パイロットバーナーの消化、同乗者への注意、体制のホールド、リップライン操作、など

〈自由コメント記入欄〉

最初のアプローチで少しタイミングが早かったので、上昇して再チャレンジを試みた。しかし、やや上昇しすぎたため、効果のタイミングが遅れ、PZ上空に差し掛かり、今度は降下できずにアプローチのタイミングを逃した。その後集落を超え、安全な場所でランディングをした。
特に問題はなかったため、合格レベルに達したと評価した。

◎ 採点表の確認事項

1 <合格基準>

以下の基準全てを満たすこと

- (1) Yes項目 → Yes数33
- (2) 点数項目 → 1) 合計点数540点以上/680点満点
- (3) 点数項目 → 2) 飛行3～5の点数230点以上/290点満点

2 <振込証の添付>

実技試験立ち会い料は5000円です。受験者は実技試験依頼前に郵便振替にて気球連盟に送金し、郵便振替の振込証を実技試験実施時にイグザミナーに提出します。

*立ち会い料は合格／不合格に関わらず必要ですので、受験者は必ず事前に5000円を送金する必要があります。イグザミナーは振込証を、採点表所定の位置に糊付けしてください。

3 <採点表の扱い>

合格の場合 → 受験者が技能証申請時に事務局に送付します

不合格の場合 → イグザミナーが採点表コピーを事務局に送付してください（原本は受験者に渡す）

*受験者が不合格時の採点表を提出しない可能性も有り得るため、ご協力願います。

*不合格時の採点表送付は、その都度お願いします。

4 <申請の手順>

『熱気球操縦技能証明認定制度』より

12. 技能証申請手続き

1) 必要書類

- a. 熱気球操縦技能証明申請書
- b. 送金（パイロット新規登録申請料&会費）を行った郵便振替の払込票兼受領証のコピー（a. に貼り付けのこと）
- c. 健康診断書もしくは自動車の運転免許証のコピー（a. に貼り付けのこと）
- d. トレーニングログブック（推薦・試験に各々の署名があること）
- e. 熱気球操縦技能証明審査基準チェック表
- f. 熱気球操縦士実技試験・採点表
- g. 熱気球操縦技能士筆記試験解答用紙
- h. 写真1枚（縦4.5×横3.5cm。裏面に氏名を記入）

2) 費用（2011年1月現在）

- a. 新規登録申請料：20,000円
- b. 希望する期間分の年会費。ただし、最長5年分とする。
 <例>更新料10,000円+希望する期間分の年会費4,000円×〇年分
- c. 振込先：ゆうちょ銀行からの場合：00970-9-196287 一般社団法人日本気球連盟
 他行から振込みの場合：ゆうちょ銀行 支店名：〇九九（ゼロキュウキュウ）
 口座番号：当座0196287 シヤ）ニホンキキユウレンメイ

◎ 更新履歴

- ・ 2012年1月1日 熱気球操縦士実技試験 採点表 2012年版発行
- ・ 2013年1月1日 熱気球操縦士実技試験 採点表 BFJ-Safety-Ex1_Ver1.0.0発行
- ・ 2019年1月1日 (2) 飛行記録の欄に、飛行エリアの項目を追加し、Ver1.0.1へ改版
- ・ 2019年4月1日 機体登録証を耐空証明書に変更し、Ver1.1.0へ改版
- ・ 2019年7月25日 (1) 受験者及び実技試験者の欄に、技能証Noの項目を追加し、Ver1.1.1へ改版
- ・ 2020年1月1日 温度ヒューズまたは球皮内温度計を必須項目に変更し、Ver1.1.2へ改版
- ・ 2021年3月14日 採点表の確認事項 4-12.2)c. 振込先を最新の口座名に変更し、Ver1.1.3へ改版